

同行专家业内评价意见书编号: 20240854193

附件1

浙江工程师学院（浙江大学工程师学院） 同行专家业内评价意见书

姓名: _____ 江伟维

学号: _____ 22160271

申报工程师职称专业类别（领域）: _____ 电子信息

浙江工程师学院（浙江大学工程师学院）制

2024年03月21日

一、个人申报

（一）基本情况【围绕《浙江工程师学院（浙江大学工程师学院）工程类专业学位研究生工程师职称评审参考指标》，结合该专业类别(领域)工程师职称评审相关标准，举例说明】

基础理论知识和专业技术掌握情况：

我本科获得的是软件工程学位。在学习过程中，扎实掌握了计算机科学的基础理论知识，包括数据结构、算法、操作系统等。在读研之前我有7年的互联网从业经历，最近的一份工作是我在阿里集团下的公司担任资深JAVA工程师，通过这段互联网从业经历，深耕于Android和Java领域，积累了丰富的专业技术经验。同时读研期间也是做的互联网相关的工作，一直保持着对前沿技术的学习。

工程实践的经历：

在实践中，我参与了多个重要项目，并担任重要角色。举例如下：

1. 库存调度系统重构：

在阿里集团下的公司，我负责对库存调度系统进行重构。通过使用责任链模式和策略模式，我增强了代码的可维护性和扩展性，提高了系统的稳定性和效率。

2. 低代码逻辑编排平台：

在研究生实习期间，我领导了低代码逻辑编排平台项目，设计并实现了高效的逻辑编排能力，使用户可以通过拖拽组件实现复杂的业务逻辑，为公司提升了业务处理效率。

3. AI助手项目：

我主导了AI助手项目，从NLP模型调研到技术实现，成功将AI助手应用到实际业务场景中，为用户提供智能化的服务，展现了在新兴技术领域的实践能力。

综合运用所学知识解决复杂工程问题的案例：

在实际工作中，我不仅仅是一个代码编写者，更是一个解决问题的工程师。以下是我在工程实践中综合运用所学知识解决复杂工程问题的案例：

案例一：库存调度系统优化

公司的库存调度系统一直面临性能问题和代码复杂度高的挑战。这给系统的稳定性和效率带来了严重影响，同时也限制了功能的扩展和维护。为了解决这些问题，我领导团队对系统进行了全面梳理和重构。

在分析现有系统的架构和代码实现后，我确定了两个主要问题：调度流程过于复杂和策略配置不够灵活。为了优化调度流程，我引入了责任链模式。这一模式将调度过程分解成一系列独立的责任链节点，每个节点负责处理一部分调度任务。这不仅降低了代码耦合度，提高了系统的可读性和可维护性，还显著提升了系统的性能和响应速度。

针对策略配置功能的复杂度，我采用了策略模式进行重构。通过将不同的调度策略封装成独立的策略类，并在运行时动态选择合适的策略，我实现了调度策略的灵活配置和替换，使系统更好地适应不同的业务需求。

在重构过程中，我还注重了系统的扩展性问题。通过模块化设计和规范化接口，我确保了新功能的快速集成和部署。同时，引入自动化测试和持续集成工具，保证了系统在改动后的稳定性和可靠性。

最终，经过团队的不懈努力和团队合作，我成功解决了性能问题，提高了系统的稳定性和效率。新的库存调度系统不仅满足了公司目前的需求，还为未来的业务发展提供了可靠的支持。

案例二：低代码逻辑编排平台实现

在研究生实习期间，我主导了一个低代码逻辑编排平台项目。面对业务部门需求的快速变化和业务逻辑的复杂性，我采取了一系列措施，最终实现了一个高效的逻辑编排平台。

首先，我设计了一个灵活可扩展的系统架构。通过将核心功能模块分解成独立的服务，并采用微服务架构，我实现了各模块之间的松耦合，提高了系统的灵活性和可维护性。

其次，我注重核心代码的设计和实现。在逻辑编排引擎的开发过程中，我采用了设计模式和

算法优化，确保了系统的高性能和稳定性。同时，我还引入了可视化编排工具，为业务用户提供了直观的逻辑设计界面，降低了他们的学习成本和使用门槛。


在项目实施过程中，我与业务部门保持密切合作，及时响应他们的需求变化，并进行了多次迭代和优化。通过持续的用户反馈和技术调研，我不断完善平台功能，提升用户体验，最终成功提升了业务部门的自主开发能力，为公司的业务发展提供了有力支持。

(二) 取得的业绩(代表作)【限填3项, 须提交证明原件(包括发表的论文、出版的著作、专利证书、获奖证书、科技项目立项文件或合同、企业证明等)供核实, 并提供复印件一份】

1. 公开成果代表作【论文发表、专利成果、软件著作权、标准规范与行业工法制定、著作编写、科技成果获奖、学位论文等】

| 成果名称 | 成果类别 [含论文、授权专利(含发明专利申请)、软件著作权、标准、工法、著作、获奖、学位论文等] | 发表时间/授权或申请时间等 | 刊物名称/专利授权或申请号等 | 本人排名/总人数 | 备注 |
|--------------------|---|---------------|--------------------|----------|----|
| 智慧社区app软件 | 计算机软件著作权 | 2024年01月25日 | 登记号: 2024SR0171210 | 1/1 | |
| 一种基于规则引擎的配置化汽配调度方法 | 发明专利申请 | 2021年05月10日 | 申请号: 2021105032884 | 2/2 | |
| | | | | | |

2. 其他代表作【主持或参与的课题研究项目、科技成果应用转化推广、企业技术难题解决方案、自主研发设计的产品或样机、技术报告、设计图纸、软课题研究报告、可行性研究报告、规划设计方案、施工或调试报告、工程实验、技术培训教材、推动行业发展中发挥的作用及取得的经济社会效益等】

| | |
|--|--|
| (三) 在校期间课程、专业实践训练及学位论文相关情况 | |
| 课程成绩情况 | 按课程学分核算的平均成绩： 80 分 |
| 专业实践训练时间及考核情况(具有三年及以上工作经历的不作要求) | 累计时间： 8.5 年（要求1年及以上） 考核成绩： 85 分（要求80分及以上） |
| 本人承诺 | |
| <p>个人声明：本人上述所填资料均为真实有效，如有虚假，愿承担一切责任，特此声明！</p> <p style="text-align: right;">申报人签名： </p> | |

浙江工业大学研究生院

攻读硕士学位研究生成绩表

| 学号: 22160271 | 姓名: 江伟维 | 性别: 男 | 学院: 工程师学院 | 专业: 计算机技术 | 学制: 2.5年 | | | | | | |
|-------------------------|---------------------------|-------|--------------|---------------|---------------|-----------------|------------------|----|-----|----|-------|
| 毕业时最低应获: 24.0学分 | 已获得: 24.0学分 | | | 入学年月: 2021-09 | 毕业年月: 2024-03 | | | | | | |
| 学位证书号: 1033532024602227 | 毕业证书号: 103351202402600453 | | 授予学位: 电子信息硕士 | | | | | | | | |
| 学习时间 | 课程名称 | 备注 | 学分 | 成绩 | 课程性质 | 学习时间 | 课程名称 | 备注 | 学分 | 成绩 | 课程性质 |
| 2021-2022学年秋冬季学期 | 中国特色社会主义理论与实践研究 | | 2.0 | 83 | 公共学位课 | 2021-2022学年春夏学期 | 深度学习国际创业前沿 | | 1.0 | 73 | 专业选修课 |
| 2021-2022学年秋冬季学期 | 研究生英语 | | 2.0 | 75 | 公共学位课 | 2021-2022学年春夏学期 | 物联网信息安全技术与应用基础 | | 2.0 | 85 | 专业学位课 |
| 2021-2022学年秋冬季学期 | 数据分析的概率统计基础 | | 3.0 | 88 | 专业选修课 | 2021-2022学年春夏学期 | 工程伦理 | | 2.0 | 82 | 公共学位课 |
| 2021-2022学年秋冬季学期 | 工程中的有限元方法 | | 2.0 | 80 | 专业选修课 | 2021-2022学年春夏学期 | 移动互联网智能设备应用设计与实践 | | 3.0 | 80 | 专业学位课 |
| 2021-2022学年秋冬季学期 | 电子与信息工程技术管理 | | 2.0 | 83 | 专业学位课 | 2022-2023学年春季学期 | 研究生英语基础技能 | | 1.0 | 71 | 公共学位课 |
| 2021-2022学年秋冬季学期 | 研究生论文写作指导 | | 1.0 | 67 | 专业学位课 | 2022-2023学年夏季学期 | 大数据分析与应用 | | 2.0 | 86 | 专业学位课 |
| 2021-2022学年春季学期 | 自然辩证法概论 | | 1.0 | 85 | 公共学位课 | | | | | | |

说明: 1. 研究生课程按三种方法计分: 百分制 (通过、不通过), 五级制 (优、良、中、及格、不及格)。

2. 备注中 "*" 表示重修课程。

学院成绩校核章:

成绩校核人: 张梦依

打印日期: 2024-04-02

软著:

中华人民共和国国家版权局
计算机软件著作权登记证书

证书号： 软著登字第12575083号

软件名称： 智慧社区app软件
[简称：智慧社区app]
V1.0

著作权人： 浙江大学

软件开发： 江伟维

开发完成日期： 2023年10月15日

首次发表日期： 未发表

权利取得方式： 原始取得

权利范围： 全部权利

登记号： 2024SR0171210

根据《计算机软件保护条例》和《计算机软件著作权登记办法》的规定，经中国版权保护中心审核，对以上事项予以登记。





中华人民共和国国家版权局
计算机软件著作权
登记专用章
2024年01月25日



工作期间获得是专利：一种基于规则引擎的配置化汽配调度方法



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 112990788 B

(45) 授权公告日 2022.02.25

(21) 申请号 202110503288.4

G06Q 10/08 (2012.01)

(22) 申请日 2021.05.10

审查员 申冰冰

(65) 同一申请的已公布的文献号
申请公布号 CN 112990788 A

(43) 申请公布日 2021.06.18

(73) 专利权人 江苏康众汽配有限公司
地址 210000 江苏省南京市建邺区嘉陵江东街8号科技创新综合体B3幢2单元18楼

(72) 发明人 范贵贵 江伟维

(74) 专利代理机构 南京申云知识产权代理事务所(普通合伙) 32274
代理人 田沛沛 邱兴天

(51) Int. Cl.
G06Q 10/06 (2012.01)

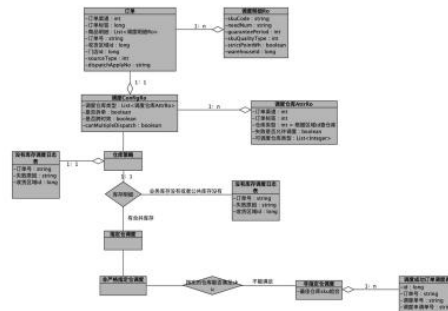
权利要求书2页 说明书7页 附图2页

(54) 发明名称

一种基于规则引擎的配置化汽配调度方法

(57) 摘要

本发明公开一种基于规则引擎的配置化汽配调度方法,属于互联网技术领域,针对业务场景配置可发货仓列表决策策略;针对业务场景配置不同的决策因子和优先级,实现可发货仓列表中最优仓决策。不仅能做到仓库列表中筛选出最优的仓库作为订单的最佳发货仓,同时能够对可选择的仓库列表进行路由配置,基于中大型规模公司复杂多变的订单渠道,订单标签等不同业务场景实现全面配置又能灵活支持运营的调度策略,在节省物流成本,提高发货时效的同时又能兼顾到业务层面多样化的需求,节省开发运营的成本压力,同时决策因子的设定交于系统的不断尝试,最终找出能使发货成本最小的决策因子。



CN 112990788 B